

Lo ZainoMotore brevettato da Asalift regala tutta la praticità d'installazione e la libertà d'intervento che mancavano fino ad oggi ai motori elettrici applicati ai miniescavatori

Elettrodinamismo **SULLE SPALLE**

di Alberto Finotto



NOLEGGIO

Un motore elettrico, un'elettropompa e un kit apposito di collegamento idraulico. Così ZainoMotore diventa per l'operatore uno strumento di propulsione elettrica alternativa ed ecosostenibile al motore diesel per ogni tipo di miniescavatore.

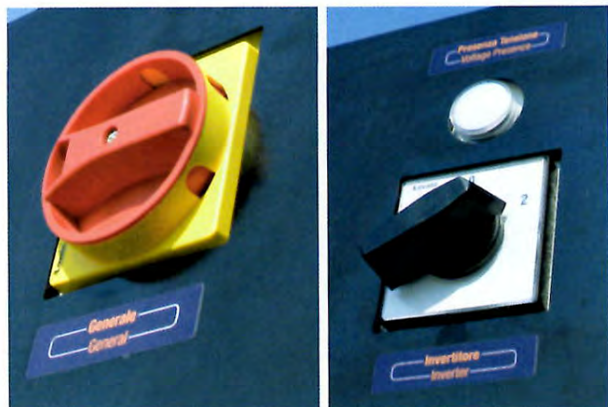


Quando si è uomini di idee, è impossibile fermare il flusso delle invenzioni e del perenne rinnovamento. Parlando di macchine mobili, l'idea innovativa di Roberto Ferramola è passata dal mondo delle piattaforme aeree semoventi al "cuore elettrico" dei miniescavatori. Il suo ultimo progetto si chiama ZainoMotore ed è l'ultima frontiera della propulsione sostenibile per le serie compatte di modelli da cantiere e industriali. Com'è nata questa nuova creatura ce lo spiega lo stesso Roberto Ferramola, dalla sede di Asalift, a Casoli di Luzzara (RE). "Dopo il mio congedo definitivo dalla bellissima avventura di Airo Tigièffe alla fine del 2014 (ora la società è parte del gruppo cinese Beijing Jingcheng Heavy Industry, ndr.), sono tornato nell'alveo di Asalift, una bella azienda dedicata al noleggio di macchine e attrezzature, di cui sono stato cofondatore nel 2005. Dopo un periodo di riflessione sul mio futuro da 'non pensionato', negli ultimi mesi del 2016 ho concepito l'idea di ZainoMotore che subito ho proposto ai miei fratelli, esperti meccanici. Dopo un periodo febbrile di sviluppo, alla fine del 2017 abbiamo ottenuto la certificazione del nostro nuovo prodotto".



A SOSTEGNO DELLA FLESSIBILITÀ Un supporto metallico estensibile sostiene la prolunga di collegamento alla fonte di elettricità (a 380 o 220 V). Può essere installata indifferentemente sul lato destro o su quello sinistro del miniescavatore, a seconda della comodità operativa e delle esigenze di manovra previste per la macchina.

A questo punto, la nuova avventura può davvero cominciare. "ZainoMotore non è una semplice trasposizione del concetto elettro-diesel che avevamo implementato in Airo su alcuni modelli di piattaforme aeree - precisa Ferramola - Lo spunto arriva da lì certamente ma la differenza sta nel

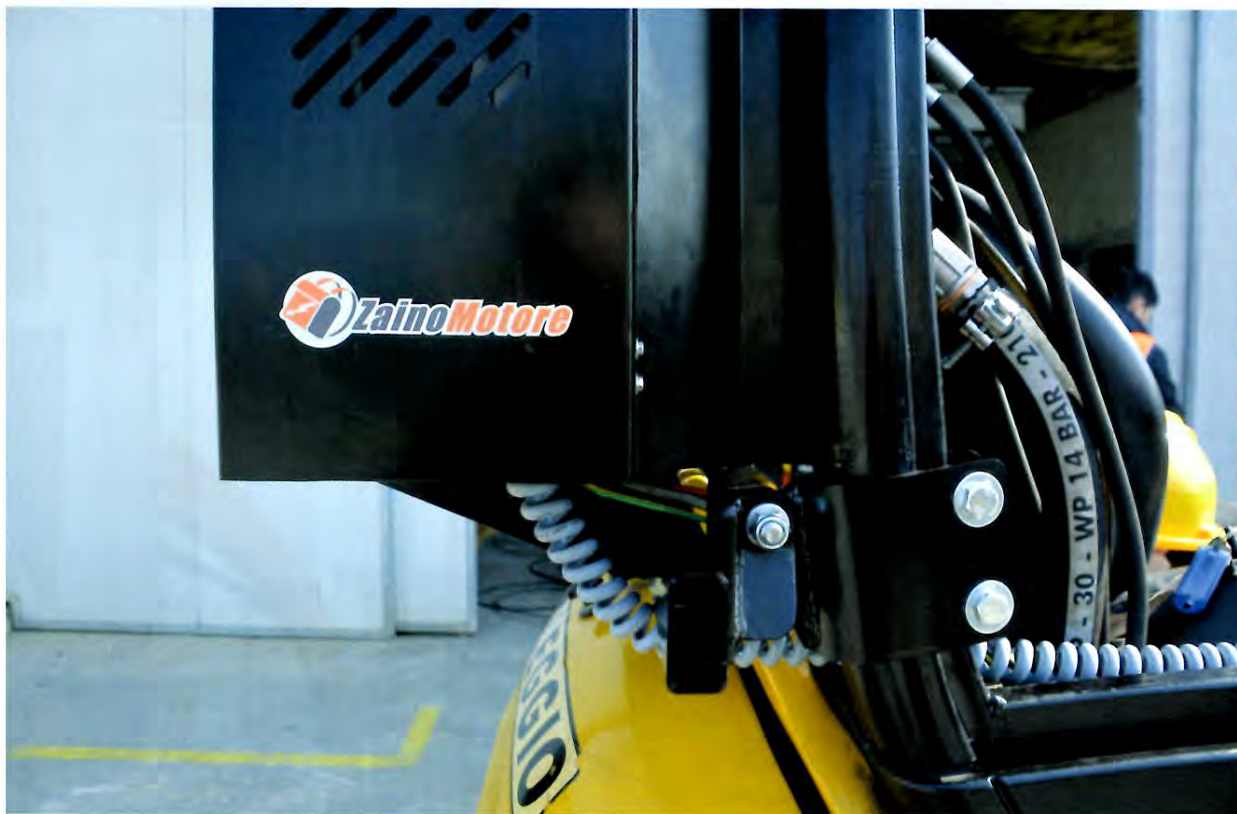


COMANDI PRATICI E INTUITIVI Lo ZainoMotore dispone di una consolle funzionale e di un quadro comandi ergonomico, intuitivo nell'utilizzo e ben visibile nella collocazione all'esterno della struttura scatolare.

modulo (brevettato) flessibile e applicabile su qualsiasi tipo di miniescavatore".

Eco-flessibile e innovativo

Guardiamolo da vicino allora questo sorprendente ZainoMotore. Consiste essenzialmente in un motore elettrico trifase dotato di un'elettropompa. Partendo da questa parte standard dell'impianto, è possibile quindi personalizzarne l'applicazione per ogni singolo modello di miniescavatore presente oggi sul mercato. "Viene adattato in modo specifico l'accoppiamento con l'impianto idraulico della macchina - spiega ancora Ferramola - e l'instal-



L'AUTORITÀ DI UN'IDEA A sinistra, Roberto Ferramola, protagonista storico del sollevamento italiano (come fondatore di Airo Tigieffe) e anima del progetto ZainoMotore. Rientrato in Asalift, azienda di noleggio di cui è cofondatore, dal 2016 si è dedicato all'idea di un motore elettrico a porter per macchine compatte.

alle altre soluzioni di motorizzazione elettrica per miniescavatori - aggiunge Roberto Ferramola - Contemplano moduli collocati su un carrello trainabile, ad esempio, con una praticità molto limitata nella logistica di gestione della macchina stessa. ZainoMotore invece è agile, rapido nella messa in opera (basta collegarlo in pochi minuti all'impianto idraulico dell'escavatore) e universale nell'adattabilità a miniescavatori di tutti i marchi presenti oggi sul mercato".

Una grande opportunità... portatile

Siamo testimoni diretti della facilità di montaggio e smontaggio dello ZainoMotore, su un miniescavatore della flotta noleggio di Asalift. Il cavo di collegamento alla fonte di elettricità (che può essere a 380 o 220 V) si può ricavare sia dal lato sinistro, sia da quello destro della cabina, a seconda della comodità di manovra per l'operatore. Il supporto al cavo (estraibile) si estende per circa 1,5 metri dall'ingombro del miniescavatore, senza creare alcun impedimento al raggio di lavoro della macchina stessa. ZainoMotore ha appena cominciato il suo viaggio e la scommessa odierna è quella di raggiungere una vera e propria rete distributiva, con un accento particolare sulla grande opportunità potenziale per le flotte di noleggio.

lazione da parte del cliente avviene tramite un kit di montaggio predisposto in modo apposito. La dedica preferenziale prevista da noi di Asalift è per miniescavatori da 1,2 a 2 ton, una classe ideale per il lavoro negli interni e in altri ambienti sensibili, e dove i costruttori di macchine compatte movimento terra, a mio parere, non hanno ancora trovato una soluzione davvero versatile ed ecosostenibile. In futuro, comunque, guardando agli esiti di sviluppo del mercato, non escludiamo l'estensione delle applicazioni dello ZainoMotore ad altre tipologie di macchine. Penso ai carrelli elevatori a motore termico, ad esempio, che oggi prevedono una tecnologia di propulsione rivolta sempre più a una funzionalità di tipo ibrido".

Il principale vantaggio dello ZainoMotore è quello di un'installazione flessibile: questo componente a forma di monolite si può insediare direttamente e senza problemi nella parte posteriore della cabina o del canopy. "Pensiamo